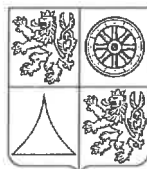


okl. JS 5.1.'21



KULBP00VAQW0

Martin Půta  
hejtman Libereckého kraje

Liberec 4. ledna 2021

Vážený pane místopředsedo vlády, vážená paní ministryně,

obracím se na Vás s apelem na pomoc podnikatelům v oboru cestovního ruchu. Pandemická situace zasáhla toto odvětví zcela zásadně a reálně hrozí, že v něm zanikne řada provozovatelů služeb. Praktický celý obor je v této době paralyzován. Často se jedná o rodinné firmy nebo menší společnosti, které jejich majitelé budovali řadu let a na jejichž prosperitě jsou závislé nejen jejich rodiny, ale i místní obyvatelé v jednotlivých obcích a městech.

Celý obor je nutné jasně a přehledně podpořit ve všech jeho segmentech, a to zejména v soukromém sektoru. Liberecký kraj proto, ve spolupráci s Okresní hospodářskou komorou v Jablonci nad Nisou, připravil návrh na podporu a restart oboru.

#### **Obecná potřeba v souvislosti se stávající situací:**

- **Změny v pravidlech a nařízeních v předem jasně stanovených intervalech** - tato pravidla jasně a přehledně komunikovat oficiální cestou nejen veřejnosti, ale primárně všem zasaženým subjektům. Například pomocí jednotné infolinky, či na portále: <https://covid.gov.cz/situace/kompenzace>
- **Informovat o změnách s předstihem** - není možné aplikovat změny ze dne na den. Například pro pohostinství je tato situace likvidační z důvodu nutného předzásobení se na provoz.
- **Aplikovat do praxe požadavky odborné veřejnosti** – cestovní ruch je multioborové odvětví, proto je nutné naslouchat názorům odborníků, kteří znají reálnou situaci - České unii cestovního ruchu, jakožto největšímu nezávislému profesnímu sdružení v cestovním ruchu. A dále požadavkům Hospodářské komory.
- **Plošná kompenzační politika** - zahrnout do kompenzací i navazující obory. Mnoho subjektů je současnou situací zasaženo přímo i nepřímo, ale nemají nárok na žádnou kompenzaci.
- **Zrychlení systému vyplacení kompenzací** - některé jarní kompenzace nebyly do dnešního dne vyplaceny. Po tak dlouhé době jsou jednotlivé subjekty na pokraji vyčerpání nebo přímo krachu.
- **Spravedlivý a systémový kompenzační program** pro všechny zasažené podniky ve výši 75 % obrátu vykázaného v loňském roce v měsících, kdy jsou a budou nucené zastavit své provozovny i jiné podnikání na základě vládních opatření (viz německý

T 485 226 300 E martin.puta@kraj-lbc.cz

nebo rakouský model). V Německu, Rakousku i dalších zemích si uvědomili, že podpořit tento segment podnikání či služeb bude v konečném efektu pro ekonomiku státu mnohem výhodnější, než nechat většinu firem ukončit činnost.

- **Dostatečná výše kompenzací** – náklady provozů nejsou jen mzdy a nájmy, ale další řada fixních nákladů a úvěrů.

#### **Konkrétní dočasné a rychlé řešení v cestovním ruchu:**

- **Prodloužení programů Antivirus A+ a B** po celou dobu platných omezení provozů a obnovení programu Antivirus C, tedy odpuštění odvodů sociálního pojištění pro firmy do 50 zaměstnanců.
- **Prodloužení programu Covid-nájemné** pro všechny uzavřené podniky bez dosavadních omezení.
- **Zvýšení kompenzačního bonusu pro živnostníky** na 1 000 Kč z dnešních 500 Kč denně.
- **Zavedení rovného přístupu ke všem podnikatelům v oboru.**

#### **Trvalé řešení situace a jejích následků:**

Současná situace také v plné šíři ukazuje problémy v řízení domácího cestovního ruchu a důsledky neexistence **zákona o cestovním ruchu**.

Dovoluji si Vás proto požádat o znovuoobnovení debaty o jeho přijetí v co nejkratším termínu. V souvislosti s mimořádnými výdaji měst, obcí i krajů a také díky reálně předpokládaným nižším daňovým příjmům bude dramaticky ohroženo financování destinačních managementů. Jako jednu z cest vidíme razantní **úpravu podmínek Národního programu podpory cestovního ruchu** pod patronací Ministerstva pro místní rozvoj, a to ve smyslu nižší procentuální spoluúčasti žadatelů a zahrnutí personálních výdajů mezi oprávněné. Navrhujeme také **vypsání mimořádného programu, a to zejména na marketingové aktivity na podporu příjezdového turismu**, nejlépe co nejrychleji po zlepšení epidemiologické situace. Dále také **dotační titul na podporu infrastruktury cestovního ruchu** – plnohodnotná parkoviště na atraktivních místech, stání pro obytné vozy, cyklostezky, doplňkové vybavení – značení, koše, WC atd. Jsme přesvědčeni, že investice do těchto oblastí mají smysl. Česká republika je a nepochybně i bude turisticky vyhledávanou destinací a právě služby v cestovním ruchu mohou pomoci rychlému startu celé ekonomiky.

Vážený pane místopředsedo vlády, vážená paní ministryně, věřím, že se shodneme na naléhavé potřebě podpory cestovního ruchu. Děkuji za Vaše úsilí a dosavadní snahu pomoci. Nyní je třeba urychleně podniknout cílené kroky a přípravu k nastartování cestovního ruchu tak, aby tato země nepřišla o tento důležitý obor podnikání.

Děkuji.

S úctou



Vážený pan  
doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA  
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu  
Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR  
Na Františku 32  
110 15 Praha 1

Vážená paní  
Ing. Klára Dostálová  
ministřině  
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR  
Staroměstské náměstí 6  
110 15 Praha 1

